

# FONCTIONS ET APPELATIONS

## A. Bureau national :

- **Président National** : il dirige le club, représente le WFMC FF au niveau national dans les transactions commerciales et financières ou en matière de relations publiques. Il préside également le Board Director.
- **Vice-Président National** : il assiste ou remplace le Président National en l'absence de celui-ci.
- **Secrétaire National** : il rédige les procès-verbaux des réunions du club et détient la liste des membres (avec adresses et numéros de téléphone).
- **trésorier National** : s'occupe de la comptabilité du club WFMC FF (perçoit notamment les cotisations des membres).
- **Sergent d'armes National** : Son atout principal doit être de savoir se faire respecter, c'est le spécialiste des affaires « militaires » du club, il s'occupe de la discipline interne et des problèmes potentiels avec les autres clubs ou internes. Il veille à la bonne application de règlement intérieur, de l'uniformité des gilets (ou jackets) et de la bonne marche du groupe sur la route durant les runs. Il donne aux sergents d'armes des chapitres les directives pour prolonger sa mission dans les diverses sections régionales.

## B. Board Director :

- **Composé du Bureau National et des Chapters Presidents**

Ils se réunit une fois par an afin que les cadres du WFMC FF discutent des grandes lignes du club à venir ou les difficultés rencontrées au cours de l'année, ils travaillent sur les améliorations à apporter éventuellement pour le bien être de l'institution et de ses membres.

## Chapters (chapitres) :

- **Chapter President** : il dirige le chapitre et le représente au niveau régional. Au sein d'importants Chapter, il peut être assisté d'un adjoint ou d'un « Vice-Président ».
- **Sergent d'armes** : a le même rôle que le National mais au niveau du chapitre.
- **Road Captain** : Il est chargé d'étudier les parcours du convoi sur route afin d'en optimiser les déplacements, il est alors le « meneur », prend la tête et dirige les « *Road Guard*<sup>(1)</sup> » pour garantir la sécurité sur route. C'est lui seul qui prendra l'initiative de saluer ou répondre aux motards croisés, il représente l'ensemble des membres en formation. En cas d'absence de celui-ci ou pour une meilleure connaissance de l'itinéraire, un autre membre expérimenté peut être désigné par le Président du chapitre pour prendre la place du « meneur ».
- **Membres « Full-Patches »** : Portent la totalité des patches du WFMC ; avec le Chapter President et le sergent d'armes ils sont les cadres du chapitre. Ils ont, au niveau MC, un rôle de conseillers et d'assistants. Pour atteindre ce statut ils doivent prétendre à au moins un an de « Prospect » et ce, après vote à l'unanimité des autres membres « Full-Patches ». La Maltese et Rocker « FIREFIGHTER » ne peuvent être remis qu'à l'occasion d'une assemblée générale devant l'ensemble des autres membres.
- **Membres « Prospects »** : portent seulement les couleurs du club sur la poitrine, ils ont au minimum un an d'ancienneté (Période « Hangaround ») avant de recevoir ces patches là. Pour intégrer la prospection, ils doivent eux aussi se soumettre à l'unanimité du vote des « Full-Patches » du chapitre. Ils sont inscrits officiellement au WFMC FF (France) et WFMC World. C'est la période « d'apprentissage » durant laquelle ce membre pourra s'enrichir de l'histoire et de la culture aussi bien WFMC que MC en général.
- **Membres « Hangarounds »** : Non inscrits officiellement au WFMC FF ou World, ils ne portent qu'un patch rectangulaire sur la poitrine côté droit avec le nom du Chapter auquel ils sont rattachés. Ils ne participent pas aux réunions du Chapter ou du National. Ils sont là pour côtoyer les membres du WFMC afin de s'imprégner de l'esprit et des valeurs du club afin de savoir, durant cette première année, si l'aventure mérite d'être poursuivie ou pas, et ce, valant pour les deux parties.
- **Membres « Followers » (suiveurs)** : Ils ne sont pas membres du WFMC mais ont largement prouvé leur investissement dans le caritatif à nos côtés, ils sont néanmoins titulaires d'un diplôme de secourisme, sont propriétaires d'une Harley Davidson et les membres féminins ont un conjoint ou compagnon membre WFMC FF. Ils sont membres associatifs d'un chapter régional (Chapter affilié). Durant la 1<sup>ère</sup> année d'observation, ils ne porteront que les « Front Patches ».

<sup>(1)</sup> *Road Guard* : Membre expérimenté qui roule en solo et qui va s'occuper de la bonne marche et de la sécurité du convoi sous les ordres du Road Captain ou du meneur.